

TRÀNSIT

# L'autovia C-31 recupera la llum després de tres mesos de foscor

El nou tram entre el Prat i Viladecans inaugurat al desembre ha estat un trimestre a les fosques ■ Només estava il·luminada la via en desús

Josep Ferrer  
VILADECANS

El nou tram de l'autovia de Castelldefels (C-31), que transcorre entre els termes del Prat de Llobregat i Viladecans, que es va obrir al trànsit a principis de desembre de l'any passat, ja disposa d'il·luminació en tot el seu recorregut. A més, s'han apagat els llums del tram antic de l'autovia, que suposaven un dispendi elèctric del tot innecessari ja que per aquella zona ja no hi transitava ningú.

Han calgut més de tres mesos perquè AENA, que és qui ha fet els treballs del nou traçat de l'autovia, pogués il·luminar totalment els quatre quilòmetres de la C-31 que s'han hagut de fer nous a causa de les obres d'ampliació de l'aeroport del Prat. El cas és que aquest tram estava il·luminat parcialment i els conductors habituals es trobaven amb zones amb llum i zones sense, amb els problemes de visió i el perill per a la circulació que això comportava. El que ha costat més d'acabar de posar al dia ha sigut un tram de 175 metres, el central, que ha estat a les fosques fins aquesta darrera setmana. La resta es van anar arreglant durant el mes de febrer, sobretot arran de l'alerta aixecada, precisament, per l'AVUI.



L'autovia ha estat a les fosques tres mesos mentre el tram tancat seguia il·luminat ■ MANOLO GARCIA

## La xifra

4

quilòmetres té el tram desviat per AENA al Prat que permetrà guanyar unes hectàrees de serveis a l'aeroport.

El que més sorprenia els automobilistes habituals de l'autovia era veure que, tot i les crides que fa l'administració a l'estalvi energètic i a no malgastar els recursos naturals, es continuava gastant innecessàriament electricitat en un tram en desús i on tampoc es treballava de nit. Sembla que desconec-

tar els fanals de la xarxa elèctrica no ha sigut tan senzill com semblava i s'ha hagut d'esperar que totes les feines estiguessin acabades per poder-ho fer. Ara, malgrat que tot el tram nou ja està il·luminat, és ben curiós que alguns dels llums ja s'han fos o no funcionen correctament. ■

## LA NOTÍCIA DEL LECTOR

**Collserola** • Denuncien la sobreocupació de les instal·lacions de la gossera



Els voluntaris tenen problemes per aconseguir que tots els gossos surtin a passejar cada dia ■ XAVIER BERTRAL

# Més gossos, més grans i sempre el mateix espai

María Ortega  
BARCELONA

Cada cop més, i cada cop més grans. L'Associació d'Amics i Voluntaris de la Gossera de Barcelona denuncia que les instal·lacions d'aquest centre "estan desbordades" i que hi ha molts gossos de grans dimensions "tancats pràcticament tot el dia en gàbies que quedarien petites fins i tot a un gos pequinès". El problema que reivindiquen és doble: l'augment d'animals fa disminuir tant l'espai per gos com el temps de passeig.

La sobreocupació del Centre d'Animals de Companyia de Barcelona, que té una capacitat recomanable de 70 places i supera de

llarg el centenar de gossos, s'ha mantingut des que es van abolir els sacrificis, i la solució municipal s'ha mantingut invariable: un nou parc d'acollida d'animals a Santa Perpètua de Mogoda. De moment, però, aquest projecte està aturat, perquè l'Ajuntament de la localitat no accepta la proposta. Des de l'Agència Catalana de Salut Pública asseguren que la situació no ha empitjorat en l'últim any i que s'han fet els possibles per garantir el benestar dels gossos. ■

[barcelona@avui.cat](mailto:barcelona@avui.cat)

Aquesta informació ha sigut elaborada gràcies a la carta de l'Associació d'Amics i Voluntaris de la Gossera.

## Patrimoni Rehabilitació d'un edifici protegit

## Reportatge

# La Torre de les Aigües ja té qui l'estimi

**AGBAR** • El grup invertirà 3 milions a reparar la torre del Poblenou **CONSTRUCCIÓ** • La va aixecar un empresari que es va tirar daltabaix en descobrir que l'aigua no era bona **USOS** • Les penúltimes propostes d'utilització no havien reeixit

María Favà  
BARCELONA

La Torre de les Aigües del Poblenou es va salvar de la piqueta no només pels seus valors arquitectònics sinó perquè és "una fita visual" sobre el cel de Barcelona. Però els últims anys s'ha anat deteriorant per la manca de manteniment. Fins ara, els pretendents que li sortien no agradaven ni als veïns ni a l'Ajuntament. El penúltim va ser l'empresa Amena,

que va proposar al districte col·locar dalt de tot de la torre una antena de telefonia mòbil a canvi de pagar-ne la restauració. Els veïns es van mobilitzar i van aturar aquest projecte. Després, semblava que no sortissin nous candidats a pagar les obres.

Finalment, el grup Agbar va arribar a un acord amb l'Ajuntament i aquest any invertirà tres milions d'euros per restaurar la torre, però no es podrà visitar per dins. Al peu de la torre, l'Ajuntament vol obrir un petit centre d'interpretació.



La Torre de les Aigües és obra de l'arquitecte Pere Falques, es va inaugurar el 1882 i té 63 metres d'alçada ■ ROBERT RAMOS

Que el grup Agbar pagui les obres té una justificació històrica. Des del 1895 fins el 1922 va ser propietat de la Societat General d'Aigües de Barcelona i després va passar a mans de Macosa (Can Girona). La torre va ser construïda per Pere Falques per encàrrec de Gasull Cuixens, que havia obtingut permís per canalitzar les aigües del Besòs per al consum de boca. Però l'aigua va resultar massa salada i Gasull, que s'havia fet ric durant la Febre d'Or, es va tirar daltabaix de la torre. ■